

VALENCIA

Macosa empieza a ser historia

Fomento derriba la primera de las naves del antiguo complejo industrial que desaparecerán por el acceso del AVE a Valencia y la operación Parque Central

PACO MORENO | VALENCIA

La nave de montaje de locomotoras, perteneciente a la Agrupación C, empieza a desaparecer. Es la primera de las fábricas del complejo industrial Macosa, protagonista del desarrollo industrial de Valencia en el siglo XX en lo que se refiere al sector ferroviario y que dentro de poco permanecerá sólo en la memoria de los valencianos.

Las obras del acceso de la línea de alta velocidad han tenido la «culpa» de este derribo, que anuncia la práctica desaparición del resto de naves, excepto una protegida como testimonio de una época y que se levanta en la parte más próxima a la calle San Vicente Mártir. La empresa Adif, dependiente del Ministerio de Fomento, ya se encargó de derribar hace unos meses la parte trasera de otra fábrica, un almacén de cerveza, junto al pontón del bulevar sur.

Es el preludio de la demolición de otras naves, en una obra que todavía no ha adjudicado la sociedad Valencia Parque Central, donde se reúnen las instituciones públicas encargadas de las obras ferroviarias y del desarrollo del plan urbanístico del mismo nombre.

Antes del derribo se han retirado decenas de placas de uralita de amianto, en una tarea idéntica a la que se hará en el resto de las naves. En total, la previsión es trasladar a un vertedero controlado 500 toneladas de este material tóxico en los próximos meses.

La demolición de la nave de montaje de locomotoras también ha sido necesaria para una instalación eléctrica, uno de los postes que da servicio a la línea ferroviaria, indicaron fuentes conocedoras de las obras.

En la zona conocida como canal de acceso, la parte que va desde el bulevar sur hasta la propia estación Central, se desarrollan tanto obras de la línea definitiva en subterráneo como los desvíos necesarios para el tendido de la provisional, en la parte más próxima a la calle San Vicente Mártir.

La complejidad de la obra es de tal magnitud que buena muestra de ello son los 24 metros de profundidad que alcanzan los muros pantalla que servirán de contención en los laterales de los túneles. El nivel freático se ha encontrado a siete metros de profundidad, lo previsto por los técnicos, según indicó un portavoz de Adif sobre el agua subterránea.



CAMBIO EN EL PAISAJE. Inicio de la demolición de la nave, a la izquierda de la imagen. /JESÚS SIGNES

La excavación de los muros de hormigón ha hallado agua a siete metros de profundidad