

# INFOINDUSTRIAL

Revista del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana



FEB 2009

**N84**

**EL SECTOR PRODUCTIVO VALENCIANO BUSCA UNA NUEVA IDENTIDAD**

## **I+D contra la crisis**

**PÁGS. 6-7**

### **SUMARIO ▾**

▾ **CÉSAR PARDO (ISF): "LA INGENIERÍA DEBE PROCURAR SERVICIOS BÁSICOS"**

PÁGS. 8-9

▾ **EL COIICV DA LA BIENVENIDA A LOS NUEVOS COLEGIADOS**

PÁG. 10

▾ **MACOSA: EL COLEGIO APOYA LA CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO INDUSTRIAL**

PÁG. 20



TRAS VISITAR DIVERSOS MUSEOS INDUSTRIALES DE LA COMUNITAT VALENCIANA, LA MÁQUINA DEL TIEMPO HACE UN ALTO EN VALENCIA PARA ILUSTRAR UN ESPACIO ARQUITECTÓNICO SINGULAR TANTO POR SU IMPORTANCIA EN EL DESARROLLO INDUSTRIAL METALÚRGICO VALENCIANO COMO POR LA MEMORIA COLECTIVA DE TODOS LOS QUE ALLÍ TRABAJARON. LAS NAVES DE CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS DE MACOSA HAN SIDO DURANTE AÑOS LAS GRANDES OLVIDADAS Y AHORA, CON LA LLEGADA DEL AVE Y EL FUTURO PARQUE CENTRAL, VUELVEN A REIVINDICAR SU VALOR. GRAN PARTE DEL DESARROLLO INDUSTRIAL VALENCIANO SE FORJÓ DENTRO DE ESTE RECINTO.

# INDUSTRIAL COMPLEJO DE MACOSA

FICHA:  
Instalaciones industriales de las naves de Macosa. C/ San Vicente Mártir (Valencia)  
Superficie total. 74.838 m<sup>2</sup>. Estado actual: Cerrado al público desde 1997.



## LA MEMORIA INDUSTRIAL, A SALVO

Vicente Küster ■

▼ 2008 se cerraba con una buena noticia: el compromiso por parte del Ayuntamiento de Valencia de salvar de la piqueta una de las antiguas naves de Macosa. Motor de la actividad industrial valenciana durante décadas, el conjunto arquitectónico conocido como las 'Naves de Macosa' merecía un tratamiento especial, a pesar de carecer de protección patrimonial por parte de la Generalitat Valenciana. De sus talleres y fábricas han salido locomotoras, vagones, coches de viajeros, equipos industriales diversos, gran parte de la obra metálica de los pantanos españoles y muchas de las grúas que hoy equipan nuestros puertos.

### Patrimonio insustituible

Junto con Altos Hornos, Unión Naval y Elcano, Macosa constituye el embrión de la industria metalúrgica valenciana. El conjunto arquitectónico inicial fue proyectado por los arquitectos valencianos Javier Goérlich Lleó –autor de otros edificios emblemáticos como el Mercado de Abastos o la escalinata del Puente del Mar– y Antonio Gómez Davó, junto con los ingenieros Manuel Torres Puchol y Vicente Lloréns Cerveró. La instalación fabril original data de 1922, si bien en 1928 y 1930 fue objeto de ampliaciones.

### Reacción social

Nada más conocerse la intención de derribar las naves con motivo de las obras del acceso del AVE al centro de Valencia, muchas de las personas que trabajaron en los talleres, ex directivos, ingenieros y vecinos, se unieron en una plataforma que reivindicaba la necesidad de proteger uno de los más interesantes y mejor conservados conjuntos arquitectónicos industriales de principios del siglo XX. Así nació 'Salvemos las Naves de Macosa', que ha conseguido preservar el pabellón que los trabajadores bautizaron como "nave de máquinas", más conocida como "la nave de los cuchillos" por su cubierta en forma de dientes de sierra.

Se trata de una de las primeras fábricas levantadas en Valencia con esta disposición y

es sin duda una de las más emblemáticas del complejo. De 1935, es en realidad una ampliación de la antigua fábrica de Construcciones Devís y ocupa 2.000 metros cuadrados. Su valor arquitectónico reside en la fachada principal que da a la calle San Vicente –de ladrillo caravista y piedra de cantería–, así como en la estructura con remaches metálicos diseñada por Lloréns, similar a la que encontramos en la Estación del Norte o los tinglados del puerto.

### Apoyo del COIICV

El COIICV ha designado a Ángel Bayo comisionado para la recuperación de este espacio. En 1968 Bayo entró a trabajar en Macosa (Valencia) y durante trece años fue responsable de una de sus fábricas en Alcázar de San Juan. Este ingeniero industrial –uno de los más de 2.000 trabajadores que llegó a emplear la compañía en Valencia–, recuerda que en los años 68-69 trabajaban allí cerca de 20 ingenieros superiores. "Entonces Macosa era líder en construcción de material ferroviario, fabricando locomotoras en Valencia, coches en Barcelona y vagones en Alcázar de San Juan. También en el sector de bienes de equipo hidráulico, con diseño, fabricación y montaje de máquinas para embalses. Por sus talleres hemos pasado buena parte de los ingenieros industriales valencianos de la época".

### Nuevos usos

El enterramiento de las vías del ferrocarril, la entrada del AVE a Valencia y el ansiado Parque Central configuran un nuevo entramado urbano entre las vías del tren y la calle San Vicente Mártir. Ello supondrá revitalizar una zona 'olvidada' –convertida en los últimos años en vertedero y refugio de indigentes– y mejorar la calidad de vida de sus vecinos. Aunque conservar al menos una de estas naves para mostrar la tradición metalúrgica valenciana y cómo se forjó el desarrollo industrial de la Valencia del siglo XX no es cuestión menor. Como apunta Bayo, hay muchos ejemplos de instalaciones fabriles reconvertidas con éxito para usos lúdico-culturales, deportivos o sociales.

[www.salvemoslasnavesdemacosa.org](http://www.salvemoslasnavesdemacosa.org)

Imágenes: Colección fotográfica de Francisco Signes ©  
Arriba: Vista general del complejo.  
Abajo: Detalle del plano de la "nave de los cuchillos".

