

# Los valencianos tenemos modelos y líderes

**FRANCISCO SIGNES MARTÍNEZ**

AUTOR JUNTO CON JOAQUÍN CAPILLA ALPERA DE 'EL LEGADO DE LA INGENIERÍA VALENCIANA: 115 AÑOS DE LOS DEVÍS A VOSSLÖH'

**E**n los últimos tres meses se han producido dos noticias importantes para estas tierras valencianas y su industria. Se trata de dos contratos conseguidos por Vossloh España de locomotoras Euro 4000 y de las denominadas locomotoras duales.

A principios del verano la operadora británica DRS (Direc Rail services) contrato 10 locomotoras duales, denominadas 'class 88' en el Reino Unido, de disposición 'Bo-Bo' (dos bogies de dos ejes) que combinan la tracción eléctrica con la diesel-eléctrica. En el modo eléctrico se alimenta de catenaria a 25 kV c.a. y en modo diesel eléctrico con un motor diesel Cartepillar C/27 de 700kW. Asimismo van equipadas con tecnología ABB capaz de generar 4 MW de potencia y tienen una mayor capacidad de adherencia, gracias a la última tecnología en convertidores de tracción. Estas locomotoras darán servicio tanto en el transporte de pasajeros como en el transporte de mercancías y se entregarán en 2014.

Finalizando el verano, la Agencia Ferroviaria de Pasajeros de Sudafrica (Passenger Rail Agency of South Africa - PRASA) ha contratado 20 locomotoras Euro 4000 y 50 unidades de la Euro Dual -prima hermana de las duales británicas-, locomotoras de disposición 'Bo-Bo' y ancho de la 'vía del cabo' (1.067mm) que en el modo eléctrico se alimentan a 3kv d.c. y en modo diesel eléctrico con un diesel Caterpillar C175 de 2800 kW, equipadas con tecnología ABB capaz de generar 3MW de potencia gracias a la última tecnología en convertidores de tracción IGBT, destinadas también a pasajeros y transporte de mercancías y que se entregarán a partir de 2015.

Sobre la Euro 4000 ya hemos hablado en otras ocasiones: una locomotora madura, la más potente de su clase que se fabrica en Europa y que desde el prototipo presentado en Innotrans 2006 en Berlín se ha construido o están en proceso de entregar 120 unidades, contratadas por operadores privados de mercancías franceses, escandinavos, británicos, belgas, alemanes, portugueses y también españoles y por los ferrocarriles israelitas y ahora por los sudafricanos, todo un éxito de ventas en el extranjero y de gran aceptación vistos sus resultados de explotación por parte de los exigentes operadores privados de mercancías europeos.

Con la contratación de estas locomotoras duales para el extranjero, Vossloh España se sitúa a la cabeza de las empresas españolas del ramo y entra en el selecto club de las grandes multinacionales (Bombardier, Siemens-Krauss Maffei...) las únicas que tienen desarrollos de este tipo de locomotoras.

Hasta aquí es el relato de la noticia, pero es un relato hilvanado que viene de años en donde Vossloh España -los herederos y sucesores de Cons-

trucciones Devís y la vieja MACOSA valenciana- se sitúa por meritos propios, siguiendo la mejor tradición de la industria valenciana, como un referente valenciano y español en la construcción de locomotoras y otros vehículos ferroviarios a nivel mundial. Esto son hechos muy positivos y como tales deberían ser destacados y enhebrar un relato que reconociera los logros conseguidos, su dimensión en la economía valenciana, con marcado carácter exportador y un modelo a seguir.

Estamos hablando de Vossloh España pero no es la excepción. Valencia es mucho más: hay un buen puñado de empresas valencianas -metalúrgicas, manufactureras, agroalimentarias, de artes graficas, de servicios y otras actividades- que también son modelos a seguir y líderes a nivel nacional e internacional. Los valencianos deberíamos sentirnos orgullosos y sentir nuestra autoestima reforzada por este tipo de noticias. Incrementando nuestra autoestima y desarrollando nuestras capacidades es como saldremos de la desastrosa actual situación económica. Tenemos claro que la parte no puede confundirse con el todo, pero tampoco la visión cerrada de ese todo tan poco favorable

en su conjunto no puede ni debería ignorar u oscurecer aquellos éxitos que van definiendo los nuevos paradigmas para la industria y la economía valenciana.

Estamos hablando de innovación tecnológica, diferenciación del producto e internacionalización productiva, pero ello solo es posible con una idea -digamos 'industrial'- de la I+D+i como medio, que promueve la consolidación de potentes equipos de ingeniería de diseño, capaces de diseñar vehículos ferroviarios tan diferentes como ligeros tranvías o pesadas locomotoras de mercancías, el corolario

de la I+D+i, entendida no como un fin en sí mismo sino como hemos ido definiendo, es decir, conseguir patentes, aplicarlas al diseño y fabricación de productos de alto valor añadido y tecnológico, construir prototipos, acudir a los mercados nacional e internacional y conseguir contratos, lo cual consolida a las empresas, hace crecer la economía, crea empleo de calidad y vertebrata el tejido productivo de su entorno.

Este presente existe gracias al trabajo y la dedicación de los hombres y mujeres que en sus puestos de trabajo, del director al último oficial, se esfuerzan por dar de sí lo mejor, y a una acertada gestión empresarial.

Pero hay algo más y es la tradición industrial, los valores del trabajo, del 'saber hacer' transmitidos generación tras generación a lo largo de más de cien años tras un proyecto industrial que encarnado hoy en día por Vossloh España, es el decano de la metalurgia valenciana y modelo referente de nuestra industria metalúrgica a nivel nacional e internacional.



:: COLECCIÓN FOTOGRÁFICA FCO. SIGNES