

isada edi-
entes du-
que duró
e partici-
ortación
le Caste-
este año,
, a 3.000
a compa-
: 120.000
el presu-
los orga-
on el apo-
aral, que
y, nueva-
e I, con
n embar-
s, quien
ble de es-
teniendo
lades, re-
ntener el
lón cuan-
o ni la Di-
solo euro.
con el ci-
rograma
cada cali-
o interna-
depende
s y, hasta
a aporta-
Cultural
ento, de
total de
ntamien-
cancela
éxito de
ción que
os.

textualizarlos para que la socie-
dad española se acerque a esta
cultura tan poco conocida en oc-
cidente”, explicó ayer Juan Guar-

en la India Colonial a partir de
1857. Posteriormente, se dedica
una zona a las escuelas de Benga-
la y Shantiniketan, que se erigie-

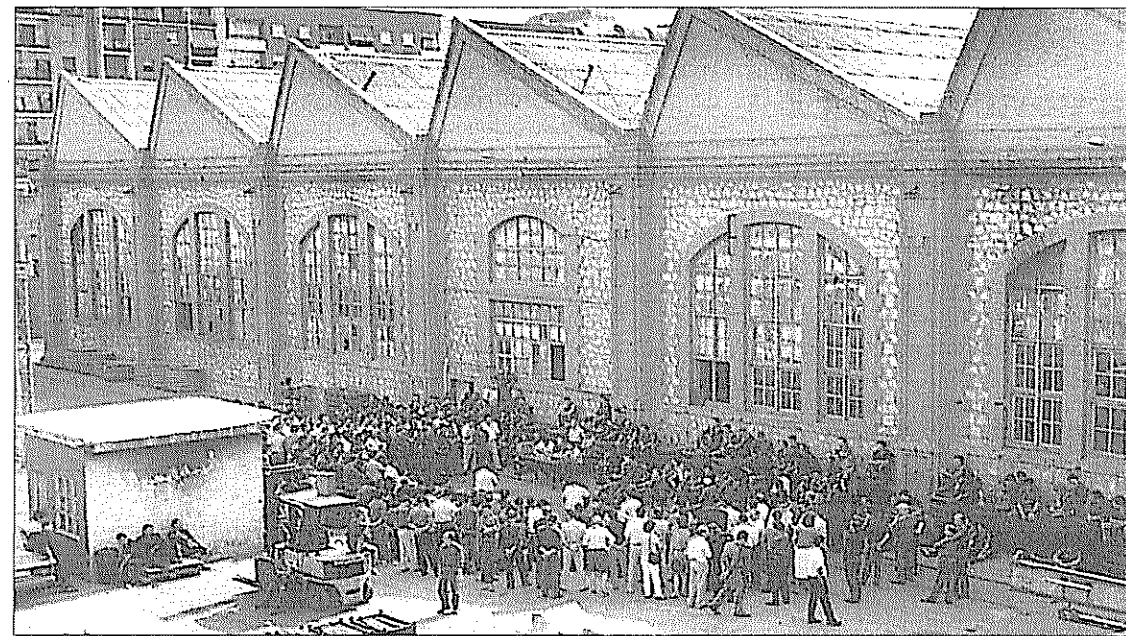
de emergencia, centrada en la lle-
gada de Indira Gandhi al poder
en los años 70 y sus consecuen-
cias para el panorama artístico.

La presión salva la nave central de Macosa

M. A.
Valencia

El Ayuntamiento de Valencia se comprometió ayer a salvar parte de las naves de la antigua industria de Macosa en la calle de San Vicente de Valencia, que serán derruidas para facilitar las obras del canal de acceso del AVE al centro de la ciudad. Los miembros de la iniciativa ciudadana Salvemos las Naves de Macosa arrancaron ayer al concejal de Grandes Proyectos y primer teniente de alcalde, Alfonso Grau, el compromiso de conservar la nave de máquinas, conocida popularmente como la “de cubierta en dientes de sierra”, que es la más emblemática del complejo industrial.

Según explicó el concejal, que mantuvo una reunión con el colectivo y el director general de Parque Central, José Salvador Martínez Ciscar, el emplazamiento de esta nave está dentro de una parcela reservada para equipamiento educativo-cultu-



Fachada de la nave de máquinas, durante la celebración de una asamblea en los años ochenta.

ral y será cedido a la Consejería de Educación para que sea integrada en el desarrollo del proyecto escolar de la zona. Grau, asimismo, se comprometió a

precisar los accesos y el emplazamiento del refugio antiaéreo con respecto al trazado del plan urbanístico para conservarlo.

Los integrantes de la iniciati-

va, que cuenta con muchos apoyos ciudadanos, celebraron el compromiso de salvar “una significativa muestra de la arquitectura industrial valenciana”.