

El Ayuntamiento se compromete a destinar parte de la fábrica a un colegio

## Indulto para una nave de Macosa

PACO MORENO ■ VALENCIA

Las excavadoras que derribarán el complejo industrial de la antigua Macosa respetarán una de las naves, según la decisión que comunicó ayer el concejal de Grandes Proyectos, Alfonso Grau, a varios representantes de la entidad creada hace meses con ese propósito.

La idea es destinar la llamada nave de máquinas o cuchillos, esto último por la forma de la cubierta, a parte de un colegio previsto en el planeamiento urbanístico. El centro escolar necesitará 16.000 metros cuadrados, dijo Francisco Signes, uno de los portavoces de la asociación de antiguos trabajadores que acudió ayer a la reunión, mientras que la fábrica tiene una superficie de 2.200 metros cuadrados.

Aún falta ponerlo por escrito, aunque tanto Signes como el resto de sus compañeros aseguraron que la decisión del gobierno municipal ya está tomada. Eso sí, convuieron en que es difícil mantener fachadas del resto del conjunto debido a las obras del AVE, ya adjudicadas por el Ministerio de Fomento.

Los muros de contención del futuro túnel atravesarán parte del complejo industrial. La otra petición de la asociación, que se conserve el

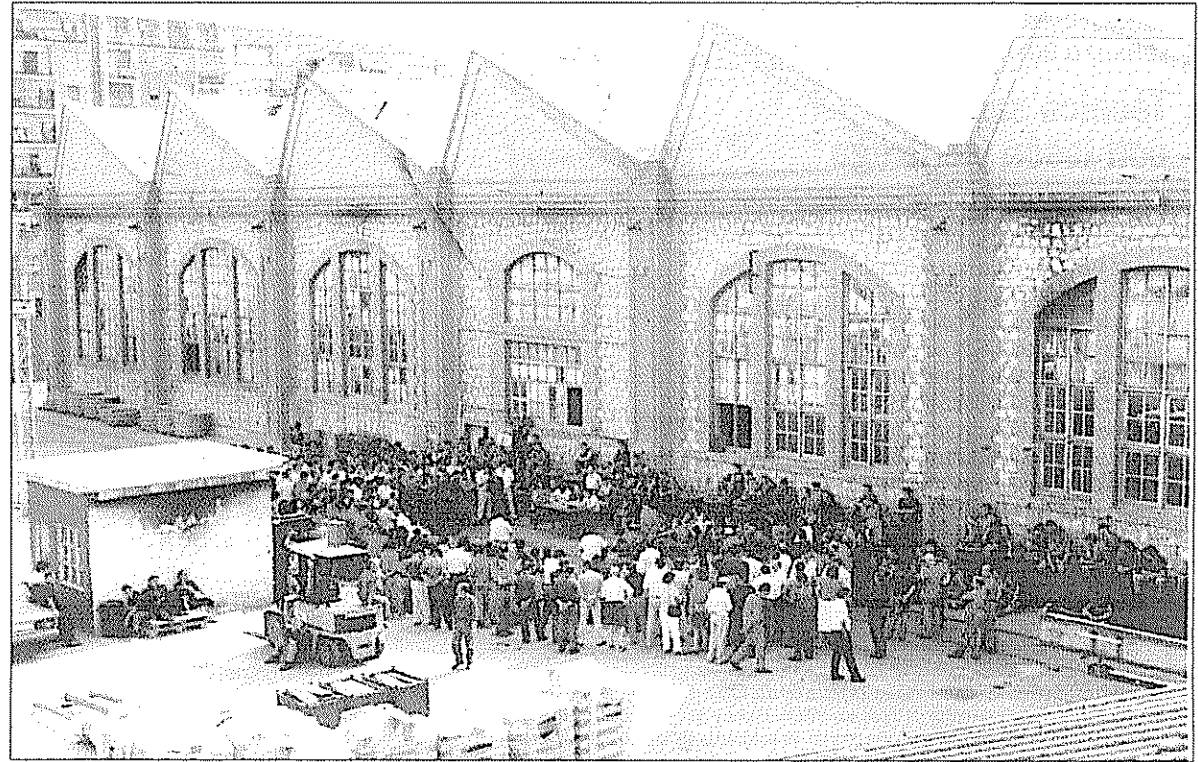
refugio de la guerra civil, pasará a estudio de los técnicos municipales. A la reunión también acudió el director general de la sociedad Parque Central, Salvador Martínez.

La parcela y la fábrica serán cedidas a la Conselleria de Educación para cuando se haga el colegio. Al carecer de protección patrimonial, el Ayuntamiento debe abrir un expediente para definir qué elementos de la estructura y del interior se mantendrán en pie.

Signes añadió que el compromiso de Grau se extendió a precisar los accesos y emplazamiento del refugio antiaéreo respecto al trazado del plan urbanístico, con el fin de intentar conservarlo. El recinto está cerrado desde hace varios lustros.

"Creemos que con la voluntad y el compromiso manifestado por el Ayuntamiento, es posible rescatar y conservar una muestra significativa de la arquitectura industrial valenciana de principios del siglo XX", añadió la asociación en un comunicado.

El planeamiento está aprobado de manera definitiva, como una de las premisas para el desarrollo del Parque Central, que ya ha entrado en su recta final con la adjudicación de las últimas obras. Además del canal



Asamblea de trabajadores junto a la nave que se salvará, en una imagen cedida por Salvem las naves de Macosa. /LP

### Los derribos en la fábrica comenzarán apenas en unas semanas para iniciar así las obras del túnel ferroviario del AVE

de acceso, la empresa Adif también anunció recientemente el encargo de la línea provisional y la estación también efímera que se construirá junto a la calle San Vicente Mártir, a escasa distancia de Giorgeta.

Estos andenes permitirán que la línea de alta velocidad entre Madrid

y Valencia entre en servicio a finales de 2010, lo que cumpliría así el compromiso reiterado del Gobierno. Para más adelante queda el arranque de obras de la estación definitiva, diseñada por el arquitecto César Portela y prevista entre la marquesina de la estación del Norte y el actual paso inferior de Germanías.

Sin fecha conocida, el Ministerio de Fomento trabaja en los proyectos básicos del túnel pasante, que permitirá el paso de los trenes desde el centro por la Gran Vía Marqués del Turia para salir por el norte a la superficie, junto a la Universidad Politécnica.

Acerca del Parque Central, Adif

trabaja desde hace meses en la construcción del nudo sur, entre la ampliación del Cementerio General y el bulevar sur. Estas obras permitirán la reordenación de varias calles entre el barrio de San Marcelino y el de Camí Real.

En dirección norte, se encuentran ya las naves de Macosa, que junto a otras fábricas desaparecerán para dar paso a un nuevo barrio, todavía por desarrollar. Los derribos respetarán la nave de máquinas, cumpliendo así el objetivo de la agrupación de antiguos trabajadores y técnicos de la compañía, creada para salvar al menos una.

pmoreno@lasprovincias.es